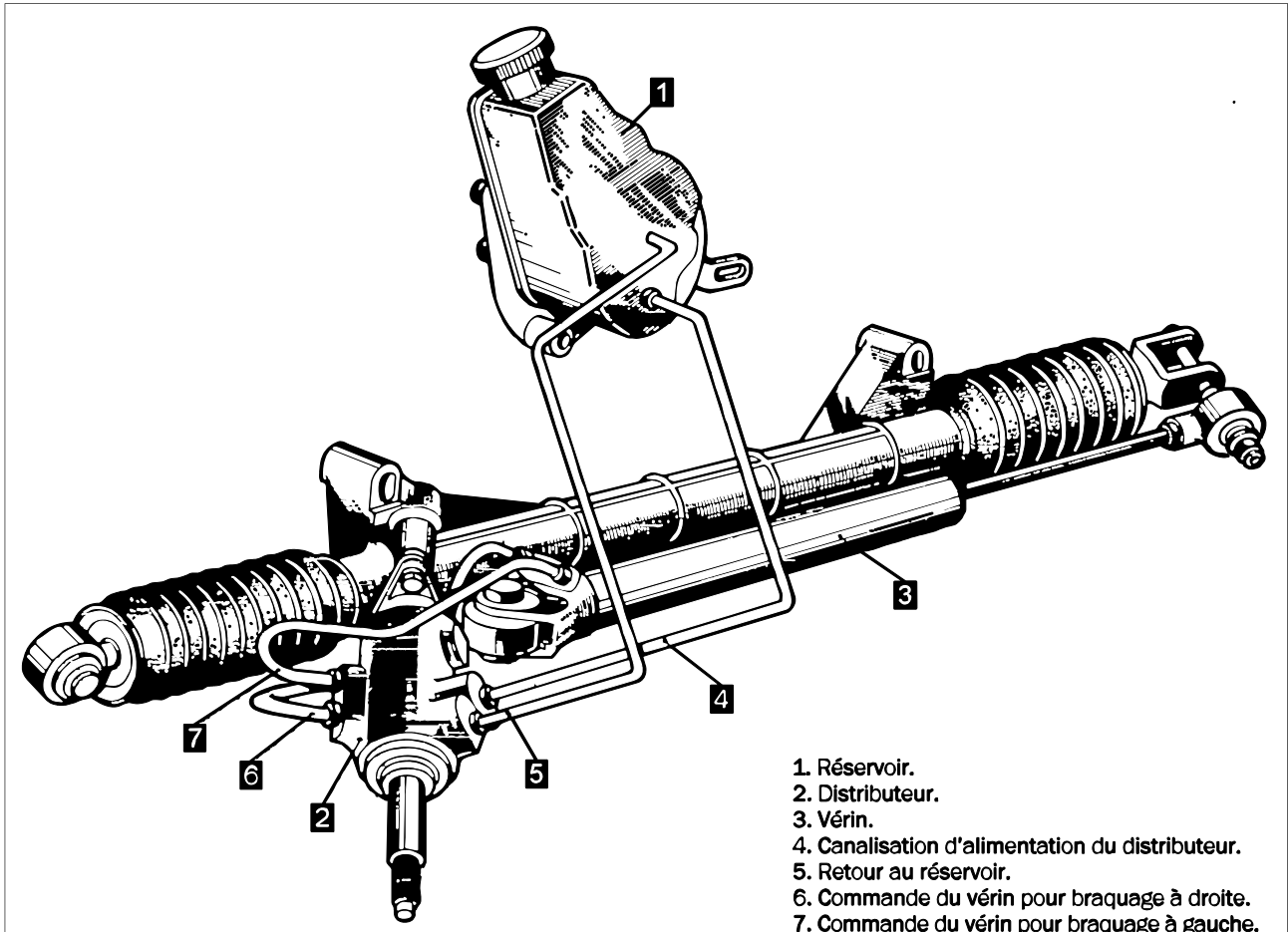




Chapitre 11. LA DIRECTION ASSISTEE

11.1. Fonction :

- Diminuer l'effort du conducteur sur le volant
- Mise en situation :



Fonctionnement :

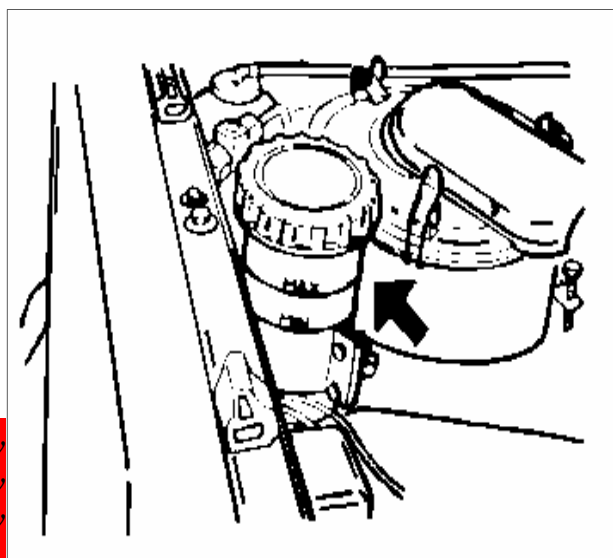
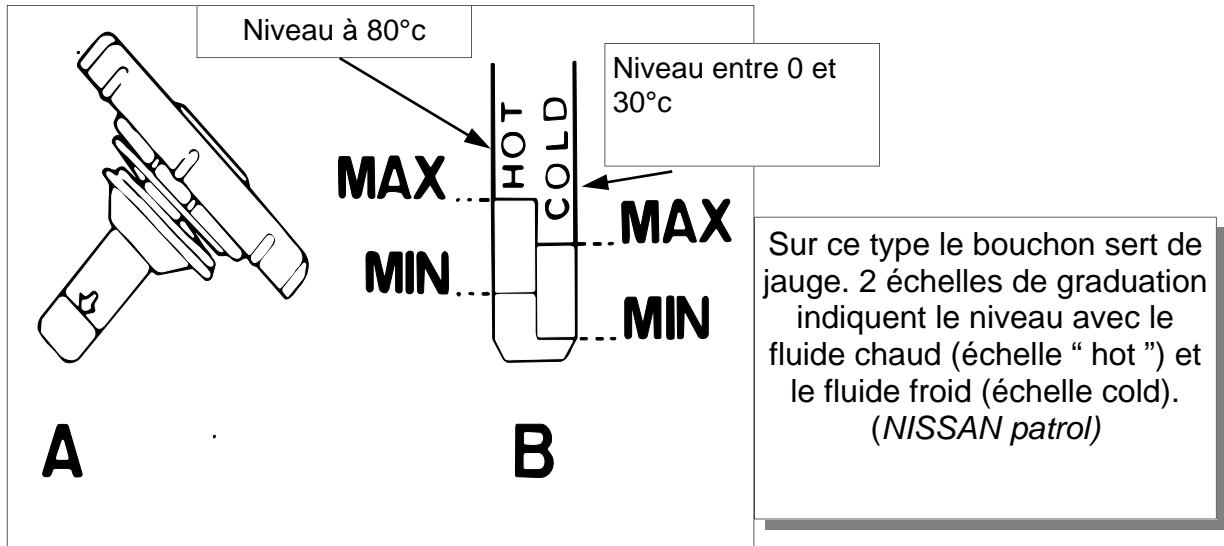
- Un réservoir alimente une pompe (la pompe est dans le réservoir dans cet exemple).
- Cette pompe débite le fluide sous très haute pression (jusqu'à 100 bar) au distributeur. Le distributeur, commandé par le volant, envoie le fluide sous pression à un vérin qui agit dans un sens ou dans l'autre. Le vérin agit sur la crémaillère puis sur les rotules de direction. Pour des raisons de sécurité, ce système ne remplace pas la direction "classique" mais la complète.



11.2. Entretien :

Le changement du liquide d'assistance varie suivant les constructeurs. **Reportez-vous toujours au manuel d'utilisation du véhicule.**

Le contrôle du niveau de liquide d'assistance fait parti des contrôles quotidiens. En voici 2 exemples :



Sur ce type le réservoir indique le niveau par transparence. (*iSUZU trooper*)



Sur ce type le niveau est indiqué sur une jauge

- Si vous constatez un manque d'efficacité de l'assistance de direction cela est probablement dû à un manque de liquide et à une fuite. Pour vous dépanner vous pouvez rajouter du liquide.

- **Compte tenu des pressions importantes utilisées dans l'assistance de direction, le " bricolage " d'un joint, d'un raccord ou d'un flexible est à proscrire.**

W
W
W
.
s
e
n
e
a
u
t
o
.
c
o
m