



Auto Moto

DOSSIER HIVERNAGE : LES PNEUMATIQUES (1^{re} PARTIE)

Les pluies sont la !! Ceci n'est bien évidemment pas un scoop. Mais l'heure est venu de penser aux facteurs qui, en ce moment, doivent être passés en revus sur votre voiture.

Ce sont :

- * les pneumatiques
- * les freins
- * les essuie-glaces



***et bien évidemment la climatisation compte tenu des la chaleur et de l'humidité**

Dans ce numéro nous parlerons des pneus qui, vous vous en doutez sont plus que vitaux.

Au fait à quoi sert un pneu ?

Il assure plusieurs fonctions qui sont :

- **SUSPENSION / CONFORT** : participation à la suspension puisqu'il forme un « coussin d'air » entre le reste du véhicule et la route. Ainsi, son état, ses dimensions et sa forme influent énormément sur le confort à bord
- **CHARGE** : support du poids du véhicule dans toutes ses conditions de marche ou d'arrêt
- **GUIDAGE** : support et/ou compensation des contraintes lors des virages ou sur route rugueuse
- **TRANSMISSION** : par adhérence, du couple moteur du véhicule au sol, ce qui, par réaction

de ce dernier, propulsera la voiture ou la freinera.

Toutes ces fonctions feront qu'il faut prendre grand soin des pneus et savoir observer pour écarter tout risque d'accident dû aux pneus. Ceci d'autant plus que **les pneus sont les seuls éléments de contact avec le sol du véhicule.**

En effet le pneu qui, avec la jante forme la roue exige une qualité certaine qu'il faut que nous sachions évaluer. Ici nous nous limiterons à en citer les basiques.

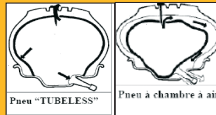
COMMENT IDENTIFIER UN PNEU ?

Voici ce que signifient les inscriptions potées sur un pneu



- 1. Pneu sans

- chambre à air
- 2. Largeur du boudin en mm.
- 3. Rapport Hauteur / Largeur (ex: 60%).
- 4. Type de carcasse : R = radiale.
- 5. Diamètre de jante en pouce (1 pouce = 25,4 mm).
- 6. Sens de roulement.



INDICE DE CHARGE	CHARGE MAXI (kg)
60	250
70	335
75	387
80	450
82	475
84	500
86	530
88	560
90	600
100	800

- 7. Indice de charge.

Code de vitesse	Vitesse en km/h
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	210
V	240
W	270
YK	300
ZR	300

- 8. Indice de vitesse maximum.

COMMENT ESTIMER L'USURE D'UN PNEU ?

Observer la bande de roulement de chaque pneumatique à l'endroit le plus usé : cela permettra de définir le degré d'usure et de diagnostiquer votre pneumatique. Dès que les témoins d'usure

sont à fleur LE REMPLACER. On estime la profondeur minimale tolérée des sculptures du pneu à **1,6 mm.**

Aussi, en fonction de l'usure du pneu, on peut être amené à devoir

effectuer, en plus de son remplacement, des réparations et/ou réglages sur certains éléments des trains roulants tels que les rotules, biellettes de direction ou simplement un réglage de la géométrie.

A QUELLE PRESSION DOIT ON GONFLER LES PNEUS ?

Il est impératif de respecter la **PRESSION** préconisée par le constructeur, car elle influe sur >>> **La sécurité** : éclatement et tenue de route. >>> **Le coût** : durée de vie et consommation. Sa valeur en fonction des conditions de charge et de roulage est spécifique à chaque modèle de voiture et est toujours indiquée par une étiquette col-

lée sur la carrosserie et dans le livret de bord.

