



COMMENT IDENTIFIER UNE HUILE MOTEUR ?

Dans le commerce nous trouvons différentes marques et étiquettes d'huile avec diverses mentions de qualité et de performance. En tant que consommateurs, nous devons être en mesure de distinguer dans ce foisonnement qu'est ce qui est réellement utile pour nous ? Les mentions les plus utiles sur un emballage sont :

- La viscosité de l'huile
- et le niveau de performance



Classification suivant la viscosité

Les huiles sont d'abord classées suivant leur viscosité. Nous devons ce classement à la Société des Ingénieurs de l'Automobile des Etats-Unis en acronyme S.A.E. On trouve dans ce classement les huiles dites monograde et celles multi-grade.

Les huiles MONOGRADE

Leur viscosité est donnée pour une seule valeur de température telle que les huiles SAE 10W*, 15W, 20W, 30, 40 et 50.

Les huiles MULTI GRADE

Un même lubrifiant peut avoir une viscosité, mesurée à 100°C et une viscosité à basse température.

Dans ce cas on indique le grade de viscosité par deux chiffres et on appelle cette huile "MULTIGRADE". Exemple : SAE15W40. La viscosité d'une huile multigrade varie beaucoup moins en fonction de la température que celle d'une huile mono grade.

Une telle huile doit être :

- suffisamment fluide à temps froid pour permettre un bon démarrage et une lubrification immédiate
- assez visqueuse pour assurer un film d'huile permanent à haute température



Exemple de classification :

15W	40
VISCOSITÉ A 0°F	VISCOSITÉ A 210°F



* le " W " indique que cette valeur est a été mesurée à la température de 0°F soit -18°C. La lettre " W " fait allusion à " WINTER " (neige en anglais). L'absence de lettre indique que cette valeur est donnée à la température de 210°F (100°C).

A suivre : Les critères de performance

B.M.NDIAYE

Senauto.com

Le portail de l'automobile au SENEGAL