



## LE SYSTEME DE REFROIDISSEMENT (suite)

6- Le thermostat : permettez-moi d'insister sur ce dernier car il permet de réguler la température du moteur. En fait ce n'est ni plus ni moins qu'une « porte » commandée par la température du moteur. Quand le liquide est froid, il est fermé et ne laisse rien passer vers le radiateur. Il s'ouvre lorsque le liquide est chaud et le laisse ainsi passer dans le radiateur.

Le thermostat permet à votre moteur de fonctionner dans les meilleures conditions possibles, il permet avec le clapet une parfaite régulation de la température de votre moteur.

**QUELQUE SOIT LE PAYS OU LE CLIMAT, LE THERMOSTAT EST ET RESTE UN ÉLÉMENT ESSENTIEL DANS LE REFROIDISSEMENT, LA VIE, ET LA CONSOMMATION D'UN MOTEUR. CONSERVEZ LE !!!**

**Note :** au sein du moteur, le liquide de refroidissement circule de bas en haut. Compte tenu du fait que la combustion se passe dans la partie supérieure du moteur, la culasse

devient alors très importante voire vitale dans le processus de refroidissement.

### Informations, contrôles et entretiens :

#### Vase d'expansion

C'est généralement sur le vase d'expansion que sont repérés les niveaux mini, ou " low " et maxi, ou " high " de liquide de refroidissement.

Si vous constatez un manque de liquide de refroidissement **rajoutez du liquide moteur froid** sinon avec la pression du circuit le liquide risque de jaillir et de vous ébouillanter. Ceci est juste le premier geste avant d'aller voir le service approprié (concessionnaire ou garage automobile) pour une détection de la fuite et sa réparation.

B.M NDIAYE

### Quelques conseils pour l'entretien de votre circuit de refroidissement :

Utilisez un liquide de bonne qualité et surtout pas d'eau.  
Changez votre liquide régulièrement (tous les 3 ans)  
Tendez modérément la courroie de pompe à eau.  
Veillez à la propreté du radiateur.  
Contrôlez régulièrement le niveau de liquide de refroidissement.  
**N'OUVREZ JAMAIS LE CIRCUIT MOTEUR CHAUD.**

1. Radiateur
2. Sonde du ventilateur électrique
3. Pompe à eau
4. Soupape thermostatique
5. Culasse
6. Lampe témoin de niveau mini du liquide
7. Jauge à liquide
8. Réservoir d'expansion
9. Bouchon du réservoir d'expansion

10. Sonde de température du liquide de refroidissement
11. Sonde pour lampe témoin de température maxi du liquide de refroidissement
12. Robinet de chauffage
13. Radiateur de chauffage
14. Indicateur de température du liquide de refroidissement
15. Lampe témoin de température du liquide de refroidissement.

### Explication du système de refroidissement

